

Bertrix a fait la fête
à Viva for Life

Plus d'infos en p.6



© Anthony Dehez/Belga

MUST FM
ÉCOUTEZ MUST FM
WWW.MUSTFM.BE

Alertez-nous

Envoyez-nous vos infos,
photos et vidéos :

sudinfo.be/alerte

ARLON

ARRÊT DE BUS SUPPRIMÉ ENTRE KLEINBETTINGEN ET IKEA

Les minutes passées par les chauffeurs belges employés par une compagnie de bus grand-ducale sur le court tronçon entre Ikea et Kleinbettingen, sont trop risquées fiscalement. Alors, les navettes sont supprimées !

ANNE-SOPHIE GÉROUVILLE

« Encore une ineptie suscitée par les accords belgo-luxembourgeois en matière de travail en dehors du Grand-Duché en vue de maintenir la souveraineté nationale pour les Belges », épingle l'échevin-libéral arlonais Olivier Waltzing. Il monte au créneau et dénonce son ras-le-bol en matière de mobilité frontalière. La suppression de l'arrêt de bus du parking de covoiturage d'Ikea Arlon vers la gare de Kleinbettingen (GDL) lui hérise le poil.

La Régie générale des transports routiers (RGTR), un des cinq opérateurs de transport public au grand-duché de Luxembourg, a modifié l'itinéraire de la ligne 832 supprimant l'arrêt de bus du parking Ikea d'Arlon qui permettait d'acheminer les travailleurs transfrontaliers belges vers la gare de Kleinbettingen. En cause : le dépassement de la règle des 34 jours par les chauffeurs belges effec-

tuant le trajet à raison de 6 circuits quotidiens d'une durée de 30 minutes chacun, pour le compte de la RGTR du fait du manque de chauffeurs grand-ducaux disponibles pour occuper le poste.

« UNE SITUATION CONSTERNANTE »

Anne Laffut a d'ailleurs déposé une question parlementaire à Philippe Henry, ministre de la mobilité transfrontalière, afin de savoir quelle mesure il comptait mettre en œuvre pour permettre à cet arrêt d'être à nouveau opérant.

Pourquoi ? « Parce que les chauffeurs belges qui roulent pour cet opérateur risquent de se faire taxer pour trente minutes en Belgique sur leurs 6 circuits par jour, se désespère l'échevin. Alors, comme il n'y a pas assez de chauffeurs grand-ducaux, et qu'avec la Belgique c'est compliqué, la RGTR supprime le tronçon. Cette situation est consternante. » L'échevin va plus loin :



Olivier Waltzing, échevin (MR) arlonais. © Anne-Sophie Gérouville

« Chaque fois qu'un travailleur frontalier belge sort du Grand-Duché durant sa journée de travail pour se rendre en Belgique, même quelques instants, c'est un de 34 jours autorisés qui est consommé. Avec la conséquence de retomber complètement sous la fiscalité belge.

Alors, l'arrêt de bus entre le parking de covoiturage chez Ikea et Kleinbettingen a été sacrifié. Il faut dire que ce service était bien nécessaire, car avec la gratuité des trains au Grand-Duché, le parking de la première gare luxembourgeoise en venant d'Arlon, est tout le temps saturé. « Et pour le Grand-Duché, il n'est pas question de l'agrandir ».

DEMANDE DE DÉROGATION

Olivier Waltzing est intervenu auprès du député fédéral Benoît Piedboeuf, qui en a parlé avec l'ambassadeur de Belgique au Luxembourg afin de retirer les chauffeurs de cette convention bilatérale qui lie les deux pays. « L'ambassadeur Thomas Lambert, a introduit une demande de

”

« L'ambassadeur Thomas Lambert, a introduit une demande de dérogation à la Belgique pour les chauffeurs qui effectuent la navette entre nos deux pays pour notre région frontalière. »

Olivier Waltzing
ECHEVIN

dérogation à la Belgique pour les chauffeurs qui effectuent la navette entre nos deux pays pour notre région frontalière. »

Encore un nouveau frein à la mobilité vers le Grand-Duché. « Et un frein au fonctionnement du parc d'activité économique belge, car nombreux sont les Grand-Ducaux qui y viennent », conclut l'échevin arlonais. L'affaire est entre les mains de l'ambassadeur. On attend aussi la réponse du ministre Henry à la question parlementaire d'Anne Laffut. ■

Achète cher et juste !

Achat Fourrures

Manteaux de fourrure: vison, astrkan, renard,...

Argentierie: couverts et pièces de forme | Armes anciennes: fusil, pistolet, épée, sabre | Montre gousset / bracelet | Instruments de musique: piano, violon, saxo,... | Livres anciens: dictionnaire, BD, missel,... | machine à coudre et poste radio | Meubles et objets anciens: pendule, tableau, sculpture, miroir, luminaire,... | Bijoux or, argent, fantaisie,... | Pièces de monnaies anciennes / Cuivre et étain



CHARLES Anthony | 0484/20 26 78 |

LAMEUSE LUXEMBOURG

CHEF D'ÉDITION: Nicolas DEKIMPE
ÉDITION DIGITALE: www.lameuse.be
Grand-Rue, 59 - 6700 Arlon
redluxembourg.lameuse@sudinfo.be

SUDINFO

ÉDITEUR RESPONSABLE: Pierre LEERSCHOOL
RÉDACTEUR EN CHEF: Demetrio SCAGLIOLA
Rue de Coquelet, 134 - 5000 Namur

SERVICE CLIENTÈLE (LUN. - VEN. 8H-17H30)

078/15.75.75 (tarif zonal)
abonnements@sudinfo.be
www.jemabonne.be

AUTRES SERVICES (LUN. - VEN. 8H-17H)

081/32.78.78 (tarif zonal)
Avis nécrologiques • petites annonces • rédactions
VOTRE PUBLICITÉ: publicite@sudinfo.be