

ARLON - MOBILITÉ

Un P+R à Sterpenich pour les frontaliers ?

Le projet des deux députés wallons MR Anne Laffut et Yves Evrard pour soulager le trafic sur l'E411

C'est un projet de mobilité transfrontalière auquel les deux députés wallons Anne Laffut et Yves Evrard croient dur comme fer. L'idée ? Développer un P+R à partir de l'aire de Sterpenich, en reliant le parking autoroutier à la gare ferroviaire de Kleinbettingen au Grand-Duché de Luxembourg au moyen d'une navette. Une nouvelle initiative afin de désengorger le trafic à moindre coût. Pragmatique ou utopique ?

La mobilité transfrontalière : voilà une problématique qui ne cesse de faire parler d'elle depuis des années. Entre des projets qui ne parviennent pas à se concrétiser comme le P+R de Viville ou encore des projets sortis de nulle part comme la bande de covoiturage que personne n'utilise, le problème reste toujours d'actualité. Toutefois, les deux députés wallons MR Anne Laffut et Yves Evrard ont dévoilé jeudi une nouvelle idée qui, selon eux, pourrait permettre d'améliorer cette fameuse mobilité transfrontalière.

L'idée avancée par les deux élus régionaux MR, sous l'impulsion de l'Effet-Frontière, est de développer un P+R, c'est-à-dire un parking relais, à partir de l'aire de stationnement de Sterpenich, en reliant le parking autoroutier à la gare ferroviaire de Kleinbettingen (au Grand-Duché de Luxembourg) au moyen d'une navette accessible gratuitement et, pour

quoi pas, autonome. Anne Laffut, député-bourgmestre de Libin, et le député chestrolais Yves Evrard croient dur comme fer à la viabilité d'un tel projet. « Si le Ministre wallon de la Mobilité Philippe Henry décidait d'emboîter le pas, plusieurs des propositions aujourd'hui accessibles séparément aux

«L'intérêt d'un tel projet est que les infrastructures lourdes sont déjà existantes »

Les deux députés wallons MR Anne Laffut et Yves Evrard

automobilistes seraient alors articulées les unes aux autres pour former une solution cohérente », expliquent les deux députés. Concrètement, le navetteur laisserait, en amont, son véhicule sur une aire de déstape afin de faire du covoiturage avec d'autres personnes. Ce petit groupe se rendrait ensuite à Sterpenich en utilisant la bande de covoiturage située sur l'E411. Une fois garé sur le parking autoroutier, le groupe rejoindrait la

gare de Kleinbettingen, éloignée de deux kilomètres, grâce à une navette afin de pouvoir prendre le train et ce, de manière totalement gratuite. « L'intérêt du projet est que les infrastructures lourdes sont déjà existantes. Des aménagements légers et peu coûteux sont néanmoins à prévoir comme par exemple l'amélioration et l'extension des aires de stationnement. Mais aussi une négociation avec les transports en commun luxembourgeois pour qu'ils assurent efficacement la navette entre la gare et le parking. »

Les deux députés estiment que tant les travailleurs frontaliers que le Grand-Duché de Luxembourg ont tout à y gagner. « Le Grand-Duché de Luxembourg est demandeur de solutions pour conserver son attractivité sur le marché de l'emploi et est prêt à investir. L'aire de Hondelange, située à quelques kilomètres de Sterpenich, sur la E411, peut accueillir sans aucune difficulté les poids lourds stationnés aujourd'hui à Sterpenich. Et la voirie, entre l'aire de Sterpenich et Kleinbettingen, existe et permet un trajet aller et retour entre le parking et la gare. Cette solution pourrait être opérationnelle rapidement et à faible coût », estiment les deux députés, notamment soutenus dans leur démarche par le président provincial du MR, Benoit Piedboeuf, membre du conseil d'administration des Chemins de Fer Luxembourgeois. ●



Encourager les gens à prendre le train et à faire du covoiturage. © Belga

Réaction

« Un entonnoir qui va vider nos gares et nos trains »

Le projet d'Anne Laffut et Yves Evrard a fait réagir l'ASBL des Amis du Rail. L'association estime que le projet ne prend pas en compte une certaine réalité de terrain. « Si ce projet voit le jour, c'est la création d'un véritable entonnoir qui risque de vider totalement nos gares et nos trains vers la première gare luxembourgeoise. De plus c'est une gifle envers la SNCB et une menace

grave de destructions d'emplois au sein de celle-ci », commente l'association. « Ce projet de remettre tous nos navetteurs sur des routes déjà à saturation vers des navettes de bus n'est pas la meilleure solution. Le cabinet du ministre luxembourgeois de la Mobilité a d'ailleurs rappelé à plusieurs reprises que le Grand-Duché avait fait assez d'efforts et que rien ne bougeait côté belge.

Nous les voyons donc mal encore financer un service de bus CFL entre le P+R et la gare de Kleinbettingen. » Pour les Amis du Rail, il serait bien plus judicieux d'ouvrir la gratuité ou une offre de prix encore plus attractive des trains dans un plus large rayon. Rappelons que le Grand-Duché est le premier pays au monde à proposer les transports publics gratuitement. ●

TINTIGNY, DURBUY ET BERTRIX - AGRICULTURE

Trois fermes pédagogiques en Luxembourg

Le Ministre de l'Agriculture Willy Borsus a procédé vendredi à la reconnaissance officielle de 32 fermes sous le nouveau label « ferme pédagogique ». Trois de ces fermes se trouvent en province de Luxembourg : L'Étable de la Fontaine à Bellefontaine (Tintigny), La Verte Prairie à Septon (Durbuy) et La Ferme du Pré de la Garde à Neuvraumont (Bertrix). « Il était temps de valoriser cette démarche de diversification qui promeut notre agriculture familiale », estime Willy Borsus.

L'objectif de cette dénomination consiste à valoriser ces fermes qui ont fait le choix d'ouvrir leurs portes aux en-



Willy Borsus dans une ferme pédagogique. © S.M. / Belga

fants, aux jeunes et à d'autres publics, afin de leur permettre de découvrir les multiples facettes de notre agriculture wallonne. Les fermes pédagogiques présentent un réel potentiel de valorisation de notre production, tant auprès des enfants que des adultes. Une ferme pédagogique reste avant tout une exploitation agricole, mais elle accueille des visiteurs dans le cadre d'activités pédagogiques et divertissantes. Les activités sont diverses et dépendent de l'activité principale de la ferme : accueil de classes, stages pour enfants, fêtes d'anniversaire, etc. Toutes les visites sont au moins partiellement pédago-

giques.

« Au travers de la découverte du monde agricole de façon ludique et pratique, ces fermes permettent surtout de présenter, et d'expliquer, l'agriculture actuelle dans toute sa diversité. Grâce à ces activités, ces fermes permettent d'améliorer l'image du monde agricole, de sensibiliser les enfants au monde agricole et à une alimentation locale et de saison », indique le cabinet du ministre. Cette reconnaissance au travers du label « Ferme pédagogique » représente un soutien et une visibilité en plus pour les agricultrices et les agriculteurs qui ont fait le choix de se diversifier et de participer au

développement des connaissances générales de la ferme, en passant de la terre à l'élevage mais également de la culture à l'alimentation.

Au vu de la crise sanitaire et de l'année complexe que le Covid-19 a engendrée, le Ministre a également décidé d'accorder un montant de 3000 € pour les fermes avec hébergement et de 1500 € pour les fermes sans hébergement.

« Je salue le travail de ces agricultrices et agriculteurs qui ont fait le choix d'une activité complémentaire, souvent réalisée en famille, et qui a pour mission principale de promouvoir notre agriculture familiale », commente Willy Borsus. ●

Le Label

Des critères à respecter



Pour les enfants. © D.R.

Les fermes pédagogiques ont reçu, ce 11 septembre, leur plaque de reconnaissance qui sera placée au-devant de l'exploitation afin de les rendre identifiables. Pour rappel, le label se base sur le respect des missions définies par le Code wallon de l'agriculture. Tout d'abord, il faut proposer des activités pédagogiques basées sur le fonctionnement réel de l'exploitation agricole. Ensuite, éveiller les visiteurs et

enfants, par des activités pédagogiques, à la diversité du métier d'agriculteur, au monde animal et végétal, à la fonction nourricière de l'agriculture ainsi qu'au développement durable.

Le but est aussi de sensibiliser les visiteurs aux rôles économique, sociologique, environnemental, patrimonial et technologique de l'agriculture en les faisant participer à la vie active de l'exploitation agricole.

Il faut également garantir des animations de qualité dispensées par des agriculteurs-accueillants et animateurs compétents. Et enfin, permettre l'ancrage dans la réalité de terrain des informations pédagogiques dispensées aux visiteurs et enfants par la découverte, la détente et la dégustation. ●



Pour comparer les prix, promos, deals, actions et autres réductions, comptez sur nous.

colruyt.be/comptezsurnous

colruyt meilleurs prix