

# Une liaison vers la gare de Kleinbettingen ?

PROVINCE DE LUXEMBOURG

La mobilité transfrontalière a été abordée sous un angle inédit par deux députés wallons.

Les députés wallons Anne Laffut et Yves Evrard viennent d'aborder la mobilité des travailleurs transfrontaliers sous un angle inédit, en relayant un projet évoqué voici quelques mois par l'association Effet Frontière. L'idée ? Développer un P+R à partir de l'aire de stationnement de Sterpenich, en reliant le parking autoroutier à la gare ferroviaire de Kleinbettingen au grand-duché de Luxembourg, au moyen d'une navette de bus accessible gratuitement.

"Si le ministre Philippe Henry décidait d'emboîter le pas, plusieurs propositions aujourd'hui accessibles séparément aux automobilistes se verraient articuler les unes aux autres pour former une solution cohérente",

soulignent-ils. "Les navetteurs se verraient ainsi invités à laisser, en amont, leur véhicule sur une aire de délestage, pour se regrouper à plusieurs dans une même voiture, effectuer jusqu'à Sterpenich le trajet en emprun-

**"Ce projet risque de vider totalement nos gares et nos trains", pour les Amis du rail.**

tant sur la E411 la bande spéciale de covoiturage, se garer sur le parking autoroutier et rejoindre en navette la gare ferroviaire voisine de 2km pour y prendre le train, gratuitement, sur le territoire luxembourgeois."

Les infrastructures lourdes, en l'occurrence bretelles, sortie, accès parking, ponts, sont

existantes. Des aménagements légers et peu coûteux sont néanmoins à prévoir. "Il faudra ainsi améliorer et étendre les aires de stationnement qui se sont créées spontanément aux abords de la E411, rendre possible une cohabitation avec les poids lourds actuellement présents sur le parking de Sterpenich, négocier avec les transports en commun luxembourgeois pour qu'ils assurent efficacement la navette entre la gare et le parking."

Selon les députés, par rapport au projet du P+R de Ville, en attente de la restructuration de la ligne de chemin de fer 162, la solution présentée pourrait être opérationnelle rapidement, à faible coût, et permettre de mesurer en grandeur nature l'attractivité d'une offre de mobilité P+R sur l'important public de navetteurs empruntant quotidiennement la E411.

Ce projet interpelle les



Une navette de bus relierait un parking de covoiturage à la gare de Kleinbettingen. ©DR

Amis du rail. "Les relations IC Arlon-Luxembourg ne marquent aucun arrêt à Kleinbettingen", souligne leur porte-parole, Michaël Jacquemin. "Cela impliquerait un omnibus obligatoire pour se rendre à Luxembourg, puisque tous les trains au départ de Kleinbettingen marquent les arrêts inter-

médiaires entre cette gare et celle de Luxembourg. Si ce projet voit le jour, on assistera à la création d'un véritable entonnoir qui risque de vider totalement nos gares et nos trains vers la première gare luxembourgeoise avec un impact négatif sur l'emploi à la SNCB."

Nadia Lallemand

## L'école de Sibret fermée jusqu'au 27 septembre

VAUX-SUR-SÛRE

Au total, douze enfants et sept adultes ont été diagnostiqués positifs au Covid-19.

À la suite du testing général organisé à l'école de Sibret (Vaux-sur-Sûre), sur une centaine de personnes, la plupart des résultats ont été communiqués à la cellule de crise provinciale. Aux six premiers cas de coronavirus détectés au sein de l'établissement scolaire se sont ajoutés treize nouveaux cas. L'établissement scolaire restera fermé pendant une dizaine de jours.

"Nous avons reçu une bonne partie des résultats", souligne Yves Besseling, bourgmestre de Vaux-sur-Sûre. "Au total, depuis le début de l'épidémie à l'école, douze enfants et sept adultes ont été diagnostiqués positifs. Il y a un cluster dans chaque classe. Par conséquent, décision a été prise de fermer l'école jusqu'au 27 septembre."

Alors que le testing général s'est déroulé en drive-in, dimanche en fin de journée, les résultats n'ont pas été envoyés lundi. La fermeture de l'établissement scolaire a, dès lors, été prolongée.

"Ce retard s'explique par une panne informatique du côté des services administratifs au niveau national. Les laboratoires de Vivalia ne sont pas en cause", précise le bourgmestre.

Selon Yves Besseling, si des élèves et adultes présentent des symptômes de la maladie, aucun n'est hospitalisé. "Toutes mes pensées vont vers les enfants et les membres du personnel éprouvés. J'apporte mon soutien aux parents et aux familles concernés. J'espère que le 28 septembre nous redémarrerons de zéro", conclut-il.

N.L.

## VISITEZ LE MUSÉE HERGÉ



LE MUSÉE HERGÉ C'EST UNE COLLECTION RICHE DE 300 PLANCHES ORIGINALES, 200 PHOTOS, 250 DOCUMENTS ET OBJETS, RASSEMBLÉS EN UN LIEU EXCEPTIONNEL



MUSÉE HERGÉ

www.museeherge.com

Rue du Labrador 26 (boulevard du Nord) • 1348 Louvain-la-Neuve • Belgique  
info@museeherge.com • T +32 (0)10 48 84 21

À 30 MINUTES DE BRUXELLES OU À 3 MINUTES À PIED DE LA GARE DE LOUVAIN-LA-NEUVE

Discovery Combi



casterman