

MOBILITÉ

Trains des étudiants : stress test dimanche soir

Même si les cours ne seront pas tous en présentiel, la majorité des étudiants.e.s luxembourgeois.e.s vont rejoindre leurs villes d'enseignement supérieur et universitaire, ce dimanche soir.

« Si avant la crise Covid, les trains étaient pris d'assaut à partir de 17 h, qu'ils étaient quasiment complets en gare de Libramont, quelle sera la situation ce dimanche soir ? », s'inquiète Cécile Thibaut, députée fédérale.

Jean-Philippe Florent, quant à lui, appelle les étudiants à

anticiper leur retour dimanche soir et à télécharger la nouvelle application « Move-Safe ». « C'est une application mobile innovante et simple d'utilisation qui permet d'obtenir une prévision du nombre de places disponibles dans votre train et ainsi voyager en toute sécurité à bord des trains », explique le député wallon.

Les écologistes interpellent la SNCB : quelles sont les mesures qui ont été prises pour anticiper ce retour en masse des étudiants ? Y aura-t-il des stewards en gare pour gérer les

flux ? Quel est le matériel prévu ? Des trains ou wagons supplémentaires sont-ils prévus ?

« Ce retour des étudiants doit être réussi », clament les deux députés. « C'est non seulement une question de sécurité dans cette crise sanitaire que nous traversons mais c'est aussi une question d'adhérence car si cela se passe mal, les étudiants tourneront définitivement le dos à la SNCB pour la voiture et face aux enjeux climatiques, ce n'est clairement pas une option », conclut Jean-Philippe Florent. ■

« Les trains IC ne s'arrêtent pas à Kleinbettingen »

Les Amis du Rail ont réagi au projet de créer un P&R à Sterpenich avec une liaison vers la gare de Kleinbettingen, au Grand-Duché (lire lavenir.net et notre édition d'hier).

Dans un communiqué, Michaël Jacquemin, le porte-parole de l'ASBL Amis du Rail ARH Luxembourg s'adresse à Yves Evrard et à Anne Laffut, les deux auteurs du projet.

« Ces deux députés n'ont même pas pris soin de contacter les Amis du Rail. Nous leur avons demandé une rencontre et nous leur avons indiqué que :

1. Les relations IC Arlon-Luxembourg (trains directs) ne marquent aucun arrêt à Kleinbettingen. Cela impliquerait un omnibus obligatoire pour se rendre à Luxembourg, puisque tous les trains au départ de Kleinbettingen marquent les arrêts intermédiaires entre cette gare et celle de Luxembourg-Ville.

2. La relation Arlon-Luxem-

bourg mettait avant les travaux sur le réseau SNCB, 22 minutes. Actuellement, il en faut 30 pour relier la capitale luxembourgeoise au départ d'Arlon. La relation Kleinbettingen-Luxembourg met 20 minutes. En toute logique et si tout se passe bien et que les travaux SNCB se terminent dans les temps, hormis le changement de voltage entre Hatrival et la frontière luxembourgeoise, qui est reporté d'un an suite à la faillite de la société qui était en charge de ces travaux, la liaison Arlon-Luxembourg devrait repasser sur les 22 minutes de trajet.

3. Actuellement, de nombreux navetteurs, tant de la région de Libramont, que de Neufchâteau ont changé leurs habitudes suite aux travaux, retards et suppressions de trains beaucoup trop réguliers et interminables. »

Un entonnoir à Sterpenich ?

« Si le projet de Sterpenich voit le jour, c'est la création d'un véritable entonnoir qui

risque de vider totalement nos gares et nos trains vers la première gare luxembourgeoise. De plus c'est une gifle envers la SNCB et une menace grave de destructions d'emplois au sein de celle-ci.

Ce projet de remettre tous nos navetteurs sur des routes déjà à saturation vers des navettes de bus, n'est pas des meilleurs, d'autant que suite au projet de P + R à Viville, le ministre luxembourgeois François Bausch finance la partie rail frontière jusqu'à Arlon, ce qui a permis il y a quelque temps une diminution des abonnements SNCB. Le Grand-Duché a fait assez d'effort. Je les vois mal encore financer un service de bus CFL entre le P + R et la gare de Kleinbettingen.

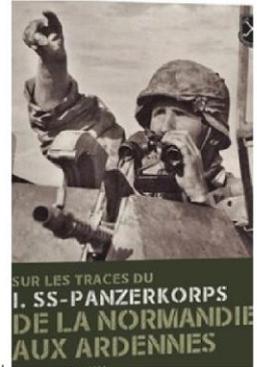
Nos gares disposent (pas seulement celle d'Arlon) d'infrastructures nécessaires pour l'accueil des navetteurs de notre côté de la frontière, même s'il est vrai qu'un P + R serait également un avantage et qu'il se fait attendre depuis des lustres. » ■

PUBLICATION

SS contre résistants

Demier livre d'Hugues Wenkin... Il s'intéresse à la « I. ss panzer-korps. » De ses combats en Normandie à sa lutte contre la résistance chez nous.

• Jean-Michel BODELET



La libération de septembre 1944 est certes un peu moins commémorée cette année. Après les fastes liés au 75^e anniversaire de cet événement historique, la crise sanitaire que nous connaissons ne permet pas des rassemblements de masse.

Cette libération n'est cependant pas oubliée. Notamment dans la littérature.

L'éditeur chestrolais Olivier Weyrich vient de publier, à l'entame des récentes vacances, le dernier opus d'Hugues Wenkin. Son titre ? « I. ss panzer-korps De la Normandie aux Ardennes. »

L'idée de suivre le parcours d'une unité militaire n'est pas chose neuve.

Fanatisés

L'auteur s'est d'ailleurs déjà essayé à cet exercice en suivant les traces – expression à prendre au pied de la lettre, un road book figurant en annexe aux ouvrages – de la Easy Company à Bastogne ou encore de la Brigade Piron en Normandie.

Cette fois, c'est à une unité allemande qu'Hugues Wenkin s'intéresse. Une unité SS : « Qu'ils sont aujourd'hui connus comme les pires soldats

fanatisés de l'histoire militaire, il n'empêche que les combattants de la waffen SS ont démontré pendant cette retraite qu'ils demeurent à tout instant des guerriers redoutables », note-t-il dans son introduction.

Résistance

L'auteur revient sur la création de l'unité, en 1943 et sur les durs combats de la bataille de Normandie et notamment ceux de la poche de Falaise.

La retraite et les actions en Belgique. Ces actions notamment contre la résistance.

Hugues Wenkin plonge le lecteur dans ces affrontements de prime abord disproportionnés.

Ces combats, cette « chasse aux résistants » de la part de cette unité SS laissera de profondes traces.

Malgré les combats endurés, malgré la guérilla menée par les résistants belges, l'unité n'est pas morte.

Bien au contraire. « La I. ss panzer-korps va être à même de revenir en décembre 1944. Sa haine des partisans se fera durement sentir. Ils n'auront rien oublié. » ■

» 22 €, en librairie ou via

www.weyrich-edition.be

Bozarc
Abris de terrasse et carports en aluminium
— Créateur d'objets depuis 1999 —

ABRIS DE TERRASSE

CARPORTS

Qualité & Service
depuis 1999

PREMIUM QUALITE

• PORTES OUVERTES •
19 & 20 septembre | 10h-17h
Conditions spéciales !

Pour la sécurité de tous, le respect des mesures sanitaires est vivement recommandé.
Showroom de + de 300m² > nous vous accueillons en toute sécurité.
Téléphonez-nous pour réserver votre plage horaire. Max 20 pers. simultanément.
Faites confiance à notre expérience depuis 1999 !

Découvrez votre futur abri dans notre showroom ! Accueil chaleureux et devis personnalisé gratuit. Munissez-vous de photos et dimensions...
CHAUSSÉE DE TIRLEMONT 75-77E • 5030 GEMBLOUX • 02/384.36.36 • WWW.BOZARC.BE